

# RAIN

## チャンピオン・レイン・ワイパーブレード

## Uフック式ワイパーの定番。 すぐれたコストパフォーマンス



●アプリケーション



日本車 ヨーロッパ車 アメリカ車

汎用タイプ Uフック トーナメントタイプ

日本車を中心に多くのモデルに標準装着されるUフック式トーナメントワイパーブレード。ラバーとメタルハンガー支持部が3~8カ所あり、ガラス面への押し付け力に若干の強弱が出るがありますが、曲面ガラス面への追従性にすぐれ、ブレードの先端部までウィンドスクリーンに密着します。チャンピオン・レイン・ワイパーブレードは14種類の長さが揃いあらゆるモデルに対応しています。

- ▶ Uフック車の補修に最適のコストパフォーマンス性
- ▶ グラファイトコーティング・ラバーによる安定した拭き取り性能
- ▶ 全長300mmから700mmまで14種類のワイドバリエーション



オーダーNo.	長さ	オーダーNo.	長さ	オーダーNo.	長さ
CR300	300mm	CR425	425mm	CR550	550mm
CR325	325mm	CR450	450mm	CR600	600mm
CR350	350mm	CR475	475mm	CR650	650mm
CR375	375mm	CR500	500mm	CR700	700mm
CR400	400mm	CR525	525mm		

チャンピオン独自の低フリクションとノイズの発生を抑える処理を施したグラファイトコーティング。

多くのモデルに採用されているUフック接続部。簡単ワンタッチで装着可能です。



# Q&A

## ワイパーブレードに関するよくある質問

### Q チャンピオンワイパーの適合検索方法・取り付け方法は？

**A** (適合検索方法)  
以下のチャンピオンのウェブサイトからワイパーの適合と取り付け方法の確認が可能です。また、パッケージに付いているQRコードを読み込んで、スマートフォンでの閲覧も可能です。

●EASYVISION ウェブサイト  
<http://www.championeasyvision.com/en-global/Pages/home.aspx>  
●AEROVANTAGE ウェブサイト  
<http://www.championaerovantage.com/en-global/Catalogues/Pages/default.aspx>



**(取り付け方法)**  
チャンピオンのUフック用のワイパー (RAIN, HYBRID, EASYVISION, RETRO CLIP) は、アダプタがワイパーに事前装着されている為、長さの選択後、パッケージに記載されている手順に従って取り付けただけで、素早く簡単に取り付けができます。フラットブレードの場合もチャンピオン独自のマルチクリップシステムにより取り付けは簡単です。EASYVISION (MULTI CLIP) の場合は、ワイパーアームのタイプを確認して、同梱のアダプタから適切なコネクタを選びます。適切なコネクタを新しいワイパーに付け、ワイパーアームに取り付けられれば完了です。AEROVANTAGE KITの場合は車種専用なので、基本的にアダプタが事前装着されており、アダプタ選択の手間がありません。

### Q フラットブレードとトーナメントワイパーの違い、フラットブレードの利点は？

**A** フラットブレードはワンピース構造に設計されており、多くの骨組みから成るトーナメントブレードのニースは完全に排除しています。見た目に加え、ワイパーのカーブを窓に合わせることで、拭き取り性能がそれぞれの車に最適化されています。また、フラットブレードはブレード全長がスポイラー形状になっていることで高速走行時のワイパー浮きを抑え良好な視界を確保し、ワンピース構造によってノイズの発生を抑制しています。

### Q チャンピオンワイパーブレードは新車装着品と同じ性能ですか？

**A** チャンピオンワイパーブレードはOEM品質で製造されています。フラットタイプの開発に当たっては、さまざまなクルマに装着、きびしい条件下でテストを行ない、ウィンドスクリーンの曲面にマッチする製品を提供しています。

### Q チャンピオンワイパーブレードを選ぶ理由

**A** チャンピオンは、アフターマーケット市場へのソリューションとなるマルチクリップシステムを提供しているという点で、非常に優れています。このシステムにより、大幅に品番数が減り、その少ない品番での高いカバー率を実現しました。品番数の減少により、販売店の在庫コストを削減し、また、在庫回転が速まることで、販売店はより多くの利益を得ることができるようになります。全ラインナップの目を引くパッケージデザインも、顧客へのアピールポイントです。

### Q 寿命の来たワイパーブレードの症状は？

**A** 傷んだワイパーブレードはウィンドスクリーンへの接触が不均等になることで拭きムラを生じさせ、雨の夜のドライビングに危険を招きます。下記のような症状が現われたらただちにワイパーブレードを交換することをお勧めします。

#### 拭き取りにムラが出る

ワイパーゴムの硬化やクラックなどで生じます。また樹液やタールなどがゴムに付着して拭きムラを生じ、ウィンドスクリーンにダメージを与える場合もあります。



#### 細かい振動が出る

ワイパーを長期間使用しないまま放置することで、ワイパーゴムに変形やひずみが生じると細かい振動やビビリ音が発生します。



#### ワイパーの飛びが生じる

ワイパーブレードの変形やリンクagesの摩耗などによって、放射線状にワイパーの飛びが生じます。



#### ブレードゴムの摩耗による筋状のムラ

ワイパーゴムが劣化しエッジの角が失われると視界を妨げる筋状のムラが生じます。



#### ゴム硬化による拭き取り不全

寿命によるワイパーゴムの硬化によって、ウィンドスクリーンにベルト状の拭き残しが生じます。



#### エレメントの変形や摩耗によるノイズ発生

ワイパーが異常なノイズを生じるときはワイパー構造体の変形や硬化などが考えられます。



#### 高速走行時のワイパーの浮き

高速運転時、何らかの原因によってワイパーブレードの部品が脱落してワイパーの浮きを生じることがあります。

