

AEROVANTAGE

HYBRID

エアロバンテージ・ハイブリッド・ワイパーブレード



あらゆるUフック車に対応する フラット+トーナメントワイパー



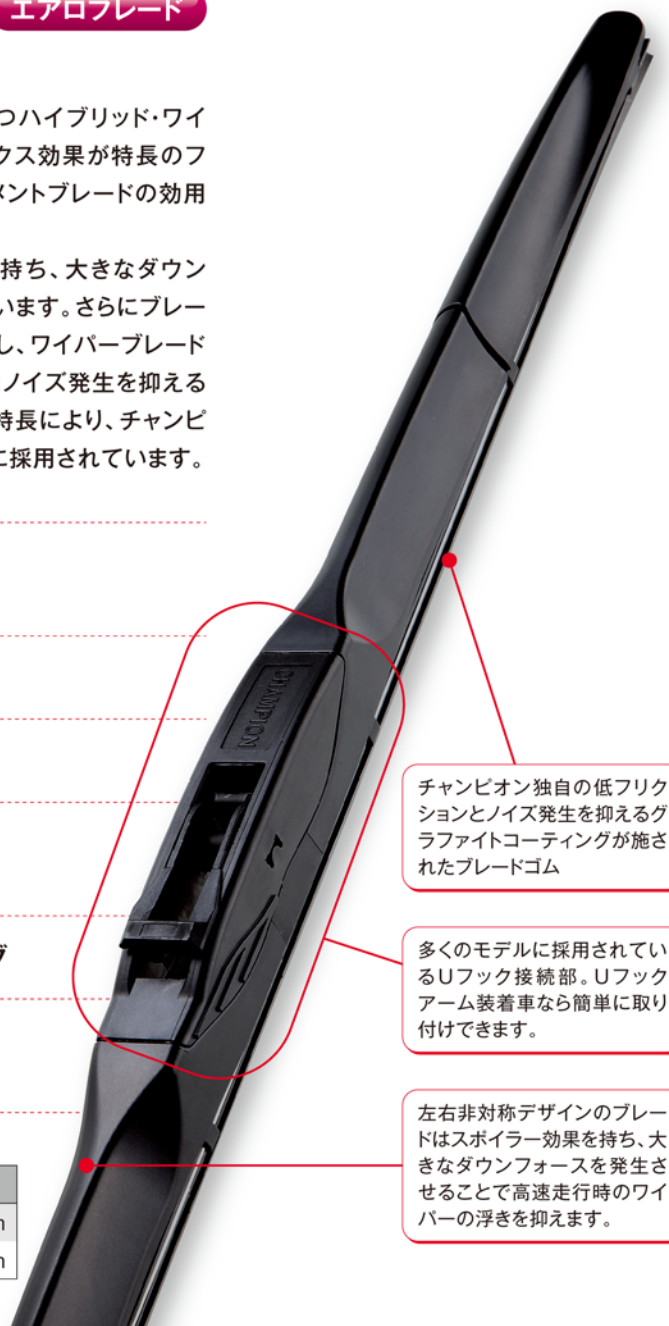
汎用タイプ Uフック フラット+トーナメント エアロブレード

フラットブレードとトーナメントブレードのすぐれた特長を併せ持つハイブリッド・ワイパーブレードです。チャンピオンは、均等な面圧やエアロダイナミクス効果が特長のフラットブレードの特性と、信頼性や互換性にすぐれる従来のトーナメントブレードの効用を1本のブレードにまとめることに成功しました。

ハイブリッドブレードの左右非対称デザインはスポイラー効果を持ち、大きなダウンフォースを発生させることで高速走行時のワイパーの浮きを抑えています。さらにブレードは2組のトーナメント型ステーで支持されるため均等な面圧を実現し、ワイパーブレードゴムの長寿命を確保しています。ブレードゴムには低フリクションとノイズ発生を抑えるためグラファイトコーティングが施されています。こうしたすぐれた特長により、チャンピオン・ハイブリッドブレードはオベル、マツダ、ホンダの純正ワイパーに採用されています。

- ▶ トーナメント式のガラス面への追従性とフラット式のシャープなデザインを両立
- ▶ 日本車、ヨーロッパ車、アメリカ車のOE品質に適合
- ▶ Uフック式ワイパー装着車への幅広いアプリケーション
- ▶ ウインドシールドからのリフトを抑え、ガラスへの密着性を向上させるエアロダイナミクス形状
- ▶ フリクションとノイズを軽減するグラファイトコーティング
- ▶ センター部分を逆に付け替えることで、左ハンドルにも対応可能

オーダーNo.	長さ	オーダーNo.	長さ	オーダーNo.	長さ
AHR35	350mm	AHR48	480mm	AHR60	600mm
AHR40	400mm	AHR50	500mm	AHR65	650mm
AHR45	450mm	AHR55	550mm		



チャンピオン独自の低フリクションとノイズ発生を抑えるグラファイトコーティングが施されたブレードゴム

多くのモデルに採用されているUフック接続部。Uフックアーム装着車なら簡単に取り付けできます。

左右非対称デザインのブレードはスポイラー効果を持ち、大きなダウンフォースを発生させることで高速走行時のワイパーの浮きを抑えます。

EASYVISION

RETRO CLIP

イージービジョン・レトロクリップ



トーナメント→フラットタイプ 簡単アップグレードを可能に



汎用タイプ Uフック エアロブレード フラットタイプ

トーナメントタイプのワイパーが標準装着されているモデルに対して、簡単ワンタッチで装着できるフラットタイプワイパー。特殊コネクタの採用により、あらゆるUフック式ワイパー装着車に装着可能です。イージービジョン・レトロクリップは、ワイパーブレードにトーナメントワイパーのメタルハンガーを含まず、ブレードのラバー構造体にテンションのかかったメタルストリップを一体化させることで、ノイズの発生を抑えるエアロダイナミクス形状を実現しています。

- ▶ トーナメントワイパー装着車に簡単ワンタッチ装着
- ▶ 9x3/9x4サイズのUフック車にもダイレクトフィット
- ▶ ワイパーの浮きを抑え、ノイズの発生を軽減するエアロダイナミクス形状
- ▶ 右ハンドル・左ハンドル共に対応可能

レトロクリップシステム アダプターが不要ですから装着はワンタッチ。ブレードのコネクタによりあらゆるUフック式ワイパー装着車に装着できます。



オーダーNo.	長さ	オーダーNo.	長さ	オーダーNo.	長さ
ER35/B01	350mm	ER48/B01	480mm	ER60/B01	600mm
ER40/B01	400mm	ER50/B01	500mm	ER65/B01	650mm
ER43/B01	430mm	ER53/B01	530mm	ER70/B01	700mm
ER45/B01	450mm	ER55/B01	550mm		



あらゆるUフックワイパーアームに装着可能。トーナメントワイパーからフラットワイパーへ、簡単にアップグレードできます。

左右対称デザインのブレードはスポイラー効果を生じさせ、高速走行時のワイパーの浮きを抑えると同時にノイズの発生を軽減させます。