

BILSTEIN



MINI F66 用 B6 & B8 ノーマル形状スポーツダンパー B16 10段階減衰力調整／ネジ式車高調整式サスペンション

NEW MINI F66 用 B6 & B8 ノーマル形状スポーツダンパー

B6 はノーマルダンパーと同寸法の設計で純正スプリングとベストマッチ、車高はそのままにスポーティーな走りを実現致します。
 B8 は 20mm ショートストローク化されており、社外のローダウンスプリングとの併用を前提としたスポーツダンパーです。
 B6/B8 の特筆すべき特徴は、ロールを抑えより安定した走りを可能にするとともによりダイレクトな操舵フィーリングによりクルマを操る楽しさをグッとアップさせたスポーツダンパーとなっております。



年式	型式	カテゴリー	1台分定価 (消費税別)	フロント			リア			備考
				品番	タイプ	定価(消費税別)	品番	タイプ	定価(消費税別)	
24/～	F66	B6	¥102,000	22-245021	複筒	¥31,000	24-243407	単筒	¥20,000	
				22-245038		¥31,000				
		B8	¥108,000	22-245045	複筒	¥32,000	24-243414	単筒	¥22,000	
				22-245052		¥32,000				

NEW MINI F66 用 B16 10段階減衰力調整／ネジ式車高調整式サスペンション

10段階減衰力調整／ネジ式車高調整式によりスポーツ性能を発揮し、スポーティーなハンドリングを実現しました。ローダウンにより低重心化とロール量を半減させることで、ダイレクト感溢れるハンドリングが操る楽しさを増加させ、より安定したドライビングを可能にします。



年式	型式/モデル	カテゴリー	定価(税別)	品番	ダウン値	タイプ	備考
24～	F66	B16	¥422,000	48-244428	(F)25～40mm (R)10～30mm	(F)倒立単筒 (R)単筒	(F)ネジ式 (R)アジャスター式車高調整 車高調整10段階減衰力調整