

New

チタンボルト 『 Superb TITAN (シュパーブ・チタン) 』 取り扱い開始のご案内

株式会社阿部商会 (代表取締役社長：阿部 文保) は、この度チタンボルト 『 Superb TITAN (シュパーブ・チタン) 』 の取り扱いを開始いたしました。



■ Superb TITAN ホームページ : <https://abeshokai.jp/superb/>

Superb TITAN は高級感の中に軽さと強さを秘めたチタンボルトです。
ホイールボルトの材質としてチタンは理想的な性質を持っており、ステンレス鋼より 40%軽く、卓越した引っ張り強度と比類ない硬度。
表面はチタン酸化物の皮膜でおおわれているため錆を寄せつけず、チタン特有のディープな光沢を放ちます。
「最高」を意味する SUPERB= シュパーブの名称を冠したチタンボルト。
すぐれた性能と感性に訴える高級感がクルマをグレードアップいたします。



■ 商品特徴

シュパーブ・チタンボルトの材質は Ti-6Al-4V。純チタンより硬度を上げるため、アルミ 6%、バナジウム 4% を加え、その比率によって 64（ロクヨン）チタンと呼ばれています。

① ステンレスと比べ 60% の軽さ

シュパーブ・チタンボルト 1 本の重量は首下 28 mm の場合約 55g。

※ボルトを軽量化することでバネ下重量が軽くなり、燃費、ハンドリング、ブレーキ性能が向上するとされています。

※ボルト単体（ワッシャーと O リング除く）

② 国際規格グレード 5 クラスの高強度と硬度

シュパーブ・チタンボルトは M14×1.5 で 102.732kgf/mm² の引っ張り強度を実現。

さらに 38.1HRC の硬度を有し、ASTM-F468 国際規格グレード 5 基準をクリアしています。

③ CASS 噴霧試験 96 時間をクリアする耐蝕性

チタンは表面にチタン酸化物皮膜が形成されることから海水、酸、酸素、紫外線などによる腐食から守られています。

シュパーブ・チタンボルトは、海岸環境で 12 年間に相当する 96 時間の CASS 噴霧試験をクリアしています。



・座面形状が変換可能な 2 ピース構造

シュパーブ・チタンボルトは、ホイールを社外品に交換しても別売の座面変換ワッシャーにより引き続きご使用いただける 2 ピース構造です。

ボルトの脱着には専用のソケットが必要です。



■ 適応表

適応車種	サイズ	シート形状	首下寸法	税抜価格
AUDI, VW	M14×1.5	13R	28mm/33mm/40mm/45mm/48mm	¥69,000 ~ ¥79,000
MERCEDES-BENZ, PORSCHE	M14×1.5	14R	28mm/33mm/40mm/45mm/48mm	¥69,000 ~ ¥79,000
BMW, MINI	M14×1.25	60°テーパ	28mm/33mm/40mm/48mm	¥69,000 ~ ¥79,000
AUDI, VW, MERCEDES-BENZ, PORSCHE (社外ホイール)	M14×1.5	60°テーパ	28mm/33mm/40mm/45mm/48mm	¥69,000 ~ ¥79,000

数量：ボルト ワッシャー Oリング各20個入り 付属品：専用ソケット、ソケットケース 補修部品：ソケット¥3,000/1個 ソケットケース¥1,000/1個 Oリング¥100/1個 ワッシャー¥1,000/1個

■ フロント&リア 首下組合せ表

M14×1.5		
フロント	リア	税抜価格
28mm	28mm	¥69,000
33mm	33mm	¥73,000
40mm	40mm	¥75,000
45mm	45mm	¥77,000
48mm	48mm	¥79,000
28mm	33mm	¥71,000
28mm	40mm	¥72,000
28mm	45mm	¥73,000
28mm	48mm	¥74,000
33mm	40mm	¥74,000
33mm	45mm	¥75,000
33mm	48mm	¥76,000
40mm	45mm	¥76,000
40mm	48mm	¥77,000
45mm	48mm	¥78,000

M14×1.25		
フロント	リア	税抜価格
28mm	28mm	¥69,000
33mm	33mm	¥73,000
40mm	40mm	¥75,000
48mm	48mm	¥79,000
28mm	33mm	¥71,000
28mm	40mm	¥72,000
28mm	48mm	¥74,000
33mm	40mm	¥74,000
33mm	48mm	¥76,000
40mm	48mm	¥77,000