

Superb TITAN



■ 適応表

適応車種	サイズ	シート形状	首下寸法	税抜価格
AUDI, VW	M14×1.5	13R	28mm/33mm/40mm/45mm/48mm	¥69,000 ~ ¥79,000
MERCEDES-BENZ, PORSCHE	M14×1.5	14R	28mm/33mm/40mm/45mm/48mm	¥69,000 ~ ¥79,000
BMW, MINI	M14×1.25	60°テーパード	28mm/33mm/40mm/48mm	¥69,000 ~ ¥79,000
AUDI, VW, MERCEDES-BENZ, PORSCHE (社外ホイール)	M14×1.5	60°テーパード	28mm/33mm/40mm/45mm/48mm	¥69,000 ~ ¥79,000

数量：ボルト ワッシャー オリング各20個入り 付属品：専用ソケット、ソケットケース 補修部品：ソケット¥3,000/1個 ソケットケース¥1,000/1個 オリング¥100/1個 ワッシャー¥1,000/1個

■ フロント&リア 首下組合せ表

M14×1.5			M14×1.25		
フロント	リア	税抜価格	フロント	リア	税抜価格
28mm	28mm	¥69,000	28mm	28mm	¥69,000
33mm	33mm	¥73,000	33mm	33mm	¥73,000
40mm	40mm	¥75,000	40mm	40mm	¥75,000
45mm	45mm	¥77,000	48mm	48mm	¥79,000
48mm	48mm	¥79,000	28mm	33mm	¥71,000
28mm	33mm	¥71,000	28mm	40mm	¥72,000
28mm	40mm	¥72,000	28mm	48mm	¥74,000
28mm	45mm	¥73,000	33mm	40mm	¥74,000
28mm	48mm	¥74,000	33mm	48mm	¥76,000
33mm	40mm	¥74,000	40mm	48mm	¥77,000
33mm	45mm	¥75,000			
33mm	48mm	¥76,000			
40mm	45mm	¥76,000			
40mm	48mm	¥77,000			
45mm	48mm	¥78,000			

▼ 製品のお問い合わせは下記どうぞ



〒101-0053 東京都千代田区神田美土代町3
<https://abeshokai.jp>

札幌営業所	TEL.011-805-3555
仙台営業所	TEL.022-288-3915
関東営業所	TEL.03-3233-2222
関東部品	TEL.048-740-5554
多摩営業所	TEL.042-311-0031
CV パーツ課	TEL.03-6861-5777
名古屋営業所	TEL.0568-76-8551
大阪営業所	TEL.072-986-9700
広島営業所	TEL.082-568-2510
福岡営業所	TEL.092-432-9940

チタンというプライド。

軽さと、強さと。

シュパーブ・チタンボルト

Superb TITAN





チタンボルト 高級感の中に秘められた軽さと強さ

ホイールボルトの材質として、チタンは理想的な性質を持っています。

ステンレス鋼より40%軽く、卓越した引っ張り強度と比類ない硬度。表面はチタン酸化物の皮膜で

おおわれているため錆を寄せつけず、チタン特有のディープな光沢を放っています。

「最高」を意味するSUPERB=シュバープの名称を冠したチタンボルト。

すぐれた性能と感性に訴える高級感があなたのクルマをグレードアップします。



理想のホイールボルトである理由

シュバープ・チタンボルトの材質はTi-6Al-4V。純チタンより硬度を上げるため、アルミ6%、バナジウム4%を加え、その比率によって64（ロクヨン）チタンと呼ばれています。

理由1 ステンレスの60%の軽さ

シュバープ・チタンボルト1本の重量は首下28mmの場合約55g。*ボルトを軽量化することでバネ下重量が軽くなり、燃費、ハンドリング、ブレーキ性能が向上すると言われています。

*ボルト単体（ワッシャーとOリング除く）

理由2 国際規格グレード5クラスの高強度と硬度

シュバープ・チタンボルトはM14×1.5で102.732kgf/mm²の引っ張り強度を実現。さらに38.1HRCの硬度を有し、ASTM-F468国際規格グレード5基準をクリアしています。

理由3 CASS噴霧試験96時間をクリアする耐蝕性

チタンは表面にチタン酸化物皮膜が形成されることから海水、酸、酸素、紫外線などによる腐食から守られています。シュバープ・チタンボルトは、海岸環境で12年間に相当する96時間のCASS噴霧試験をクリアしています。



座面形状を変換可能な
2ピース構造

シュバープ・チタンボルトはホイールを社外品に交換しても別売の座面変換ワッシャーによって引き締めてご使用いただける2ピース構造です。また、ボルトの脱着には専用のソケットが必要です。