

## MAZDA ROADSTER RF (NDERC) B12 & B14 Suspension kit



### PRODUCT INFORMATION

好評発売中のNDロードスター用BILSTEIN B12 & B14に続き、この度ロードスターRF専用にB12(ノーマル形状ローダウンサスペンションキット)とB14(ネジ式車高調整サスペンションキット)を開発しました。

B12は純正形状の利点を生かし乗り心地を優先しながら高速の安定性や運転する楽しさをアップさせたツーリング向けサスペンションキットです。

B14はミリ単位で車高の調整が可能なスタイリング拘り派とサーキット走行も視野に入れたスポーツサスペンションキットになっています。

リトラクタブルハードトップに2リッターエンジンの採用で幌モデルと比較するとRFは少し重い感じのドライブフィーリングですが、B12、B14とも軽快なハンドリングを堪能出来ます。 ゴーカート的な力ちつとしたコーナリングは狙わず、NDロードスターの持つ軽量なひらひら感を実現するため軽くロールをさせながら人車一体感を持たせたセッティングに仕上がっています。

#### BILSTEIN B12 (BTS-kit) ノーマル以上の乗り心地と軽快なハンドリング

品番 BTS5117J 定価 ¥140,000 (税別)

ダウン値 -35mm

バネレート Fr. 2.4 ~ 3.2kgf/mm Rr. 1.9kgf/mm

ショックは前後とも 5mm 間隔で 7本溝が入っており、

Cリング位置を変更することで MT 車と AT 車

に合うようになっています



#### BILSTEIN B14 (BSS-kit) サーキット走行を視野に入れたスポーツサスキット

品番 BSS6099J 定価 ¥220,000 (税別)

ダウン値 推奨 -40mm

車高調整幅 -30mm ~ -50mm

バネレート Fr. 8.0kgf/mm Rr. 5.0kgf/mm



※B12、B14とも2017年9月発売予定